

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:71) om trafikregler för luftfart;**

**TSFS 2014:94**

Utkom från trycket  
den 2 december 2014

beslutade den 28 november 2014.

**LUFTFART**

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:71) om trafikregler för luftfart

*dels* att 3 kap. 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 26 a § och 3 kap. 1 a §, av följande lydelse.

### **2 kap.**

**26 a §** Vid flygning enligt IFR i okontrollerat luftrum över den högsta av 5 000 ft (1 500 m) AMSL eller 3 000 ft (900 m) AGL ska dubbelriktad radioförbindelse upprättas och upprätthållas på lämplig frekvens för flygtrafikledningstjänst, om en sådan finns tillgänglig.

### **3 kap.**

**1 §** Flygning enligt VFR under dager i okontrollerat luftrum på eller under det högsta av 3 000 ft (1 500 m) AMSL eller 1 000 ft (900 m) AGL får ske i flygsikt ner till 3 000 meter på följande villkor:

1. Farten ska inte överstiga 140 kt IAS och den ska ge möjlighet för piloten att upptäcka annan trafik eller hinder i tillräckligt god tid för att undvika kollision.

2. Sannolikheten för konflik med annan trafik ska vara låg.

3. Av tabell s. 5-1 i SERA.5001 i avsnitt 5 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 framgår att flygningen ska ske fritt från moln och med sikt till marken (vattnet).

**1 a §** Flygning enligt VFR under dager i okontrollerat luftrum på eller under det högsta av 3 000 ft (1 500 m) AMSL eller 1 000 ft (900 m) AGL får ske i flygsikt ner till 1 500 meter i trafikvarv med flygplatsen i sikte på följande villkor:

1. Farten ska inte överstiga 140 kt IAS och den ska ge möjlighet för piloten att upptäcka annan trafik eller hinder i tillräckligt god tid för att undvika kollision.

2. Sannolikheten för konflikt med annan trafik ska vara låg.

3. Av tabell s. 5-1 i SERA.5001 i avsnitt 5 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 framgår att flygningen ska ske fritt från moln och med sikt till marken (vattnet).

2 § Flygning med helikopter enligt VFR under dager i okontrollerat luftrum på eller under det högsta av 3 000 ft (1 500 m) AMSL eller 1 000 ft (900 m) AGL får ske på följande villkor:

1. Flygsikten får inte understiga 800 m. Helikoptrar som används i särskild verksamhet som sjuktransporter, SAR-operationer och brandbekämpning får flyga i flygsikt lägre än 800 m.

2. Farten ska inte överstiga 140 kt IAS och den ska ge möjlighet för piloten att upptäcka annan trafik eller hinder i tillräckligt god tid för att undvika kollision.

3. Av tabell s. 5-1 i SERA.5001 i avsnitt 5 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 framgår att flygningen ska ske fritt från moln och med sikt till marken (vattnet).

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ann-Christine Sporrang  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)