



Nyhetsblad KFK KRISTIANSTADS FLYGKLUBB

Ansvarig utgivare
Redaktör, layout
Anders Trönberg
044 – 24 05 90
anders.tronnberg(AT)telia.com

Adress
FLYGKLUBBEN
Everöds Flygplats
Debergavägen 116-3
297 92 Everöd.
Tel: 044 – 23 85 95

Hemsida
www.krfk.se

Ordförande
Jenny Eliasson
0709 - 46 35 14

Teknisk chef
Tomie Svenre
044 - 24 26 87

Skolchef
Ulf Hansson
044 - 20 97 11

Bankgiro
5744-3277
Organisationsnummer
838200-2296

Medlemsblad för KFK Kristianstads Flygklubb - Nr 3, 10 april 2008

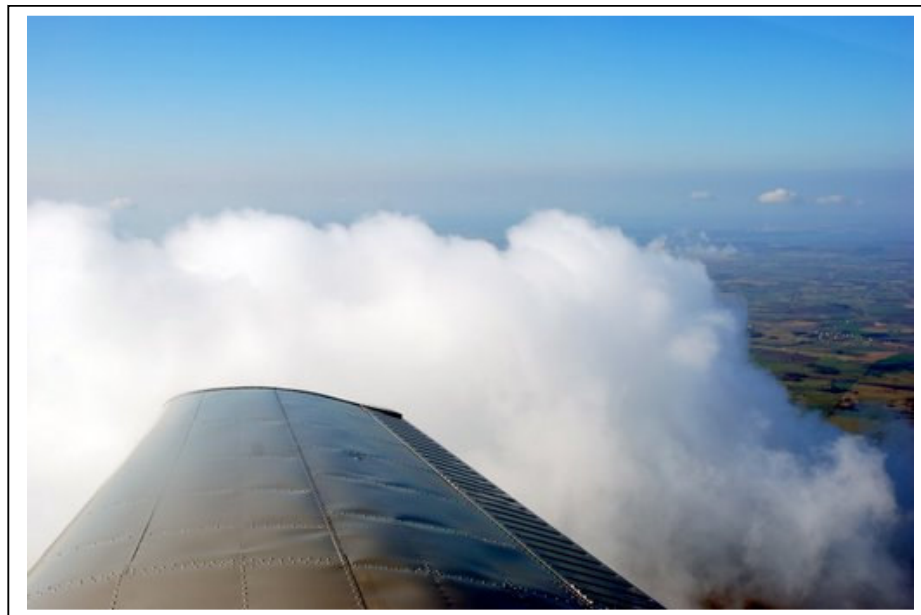


Foto: Jenny Eliasson <http://picasaweb.google.se/Cloudjenny/CloudsMarch2008>

Nu återkommer Nyhetsbladet:

- Vi avser publicera **Nyhetsbladet** 3 ggr pr år med utskick till medlemmarna via e-post, men du kan också [se det på hemsidan](#).
- Nytt är även en **Månadsblänkare** som helt kort länkar till senaste månadens "Pågång" på hemsidan med kort kommentar. Du får den hem på samma sätt.
- Vi passar även på att göra **reklam för torsdagsträffarna** på klubben från ca kl 16.
- Du vet väl att du kan tycka till på hemsidans [Diskussionsgrupp](#) (blå meny upp i mitteln). Ingen fråga är för liten här!

Med detta blad vill klubben sprida en berusande känsla för flyg som vi tror spirar hos nog så många av oss medlemmar, men som så ofta får stå tillbaka för mera världsliga åtaganden som matlagning, förvärvsarbete och annat sådant mindre viktigt.

*Här finns möjligheten för medlemmarna att inkomma med publicerbara små textstycken i ämnet för kommande nummer. Sänd ditt text-bild-bidrag till redaktionen under e-adr:
anders.tronnberg(AT)telia.com .*

Anders Trönberg

I detta nummer:

- *Intervju med Timothy Ayris, Kristianstads flygplats nye VD sida 2*
- *Aktivitetshelg på klubben 19-20/4 samt 17-18/5 sida 3*
- *Lars Pettersons planeringshjälp för eskaderflygare sida 4*
- *Skolchefen har ordet sida 4*
- *Om övergången 080301 från BCL till nya LFS sida 5*
- *Tornets önskemål sida 5*
- *Fasta skoltider sida 5*



ESMK "storflygplats" för Malmö Aviation mm 080401 beroende på dimma på Sturup.

Foto: Kristianstads flygplats

Intervju med Timothy Ayris

Timothy Ayris är nytillträdd VD för Kristianstads flygplats sedan 080114

Citat:

"En flygplats är förutom den tekniska sidan i princip ett flygplatshotell för flygbolag"

"Du kan hitta din egen nisch och jobba upp den, något som är spännande och självständigt"

"Vi är nu en affärsmännens flygplats - de är 92% av passagerarna här - så vi måste bygga upp och erbjuda något som de behöver"



Kan du beskriva din bakgrund? Från början var jag advokat och jurist i London. Det var mycket nystrukturering från regeringen. BAA (British Airports Authority) hade bolagiserats sedan några månader då jag anmälde mig för ett jobb där. Jag började med privatisering av 7 storflygplatser: Heathrow, Gatwick, Stansted, Aberdeen, Glasgow, Prestwick och Edinburgh. Jag var inte direkt kopplad till säljprocessen men mycket till reorganisering efter försäljningen. Att gå över i privata områden var nytt land för alla. Det blev mycket coaching-utbildning, samt jobb med infrastruktur kopplad intill flygplatserna, vägar, hotell, kommunikationsstruktur i kringområdet. Jag har sedan dragit mig mer till internationell aktivitet, mest som jurist, men även som kommersiell rådgivare. T.ex. jobbade jag i Indianapolis USA där vi förhandlade ett kontrakt för den första privatiseringen av flygplatsen där, jättespännande! Det var en helt annan struktur i USA jämfört med England, med nära koppling till regeringens finans, och till kommunen. Kulturen skiljer sig helt mellan olika länder. Men principen med ekonomisk struktur är densamma. Hur du med den struktur du har med dig kan bygga upp en bättre kommersialisering t.ex. att tjäna pengar.

Fick du denna struktur i din utbildning? Det var ingen i mitt land som jobbade med detta, det var absolut nytt och helt annorlunda än vad jag trodde. I England och i USA fanns inga kontrakt för vad som händer. Man hade bara economic relationships. Om man har ett skeende mellan exv. Heathrow och Frankfurt så hände en sak på ena flygplatsen och en annan på den andra. Man hade vad man i England kallar "noc for noc" agreements. Så det var något nytt

att jurister kommer in och tittar på allting. I t.ex. USA har flygplatser många jurister och advokater som jobbar med allt hela tiden. Så det är olika kulturer.

Så det är spännande att se hur det blir i Sverige? Precis! Men mentaliteten här är också en annan. Du har en aspekt som är den svenska personligheten kan man säga; om det finns regler följer du dem, alla är entusiastiska att gå den vägen. I England är det tvärt om, där manövrerar du hela tiden. Det är intressant.

Sedan flyttade jag över till Asien och arbetade som VD för BAA baserad i Hong-Kong. Jag drog ihop personer från BAA till att jobba på consulting contracts för olika flygplatser runt i Asien: Hong-Kong, Kuala-Lumpur, Beijing, Taiwan, Thailand, Bangkok, Indonesien. Jobbade på kontrakt med Bali, Djakarta med privatisering med Schiphol, Changi i Singapore med ett kontrakt på Beijing. Så det var ett jobb att dra ihop olika spelare som bildar lag.

Hur ska du nu använda denna spännande och mycket stora erfarenhet här i Kristianstad? Det är absolut vad som behövs här! Du har en situation i Sverige överallt där man många många år varit dominerad av SAS och luftfartsverket. Luftfartsverket börjar nu kommersialiseras mycket. Flygplatser som hoppade av systemet och nu står ensamma måste hitta en ny kommersiell strategi. Du måste dra in pengar och bygga upp en affär på den flygplats som vill vara ensam. Jag menar inte att alla flygplatser måste se lika dana ut. En flygplats är förutom den tekniska sidan i princip ett "flygplatshotell" för flygbolag. Du kan hitta din egen nisch och jobba upp den, något som är spännande och självständigt. Vi har en fantastisk terminal, vi har en jättelång landningsbana, vi har inga bullerrestriktioner, inga stora miljöproblem. Vi har en passagerarbas som gick ned, vi har stannat på omkring 4-4,5% inrikespassagerare i området om vi ser till flygplatserna på Sturup-Växjö-Ronneby. Marknadsandelen för dem har legat ganska stabilt över 4-5 år, även om det varit nedgång i absoluta tal. Vi har Skyways som flyger varje dag upp till Stockholm och vidare där med Arlanda express. Så du kan bo på landet utanför Kristianstad men

”I Sverige kan du ha ett bra liv utan att hela tiden tänka på pengar. Det är fantastiskt att få göra det man drömmer om eller det man är duktig på.”

”Och jag tror det är absolut viktigt att flygklubben och de privata flygplan vi ser komma in (främst jet-plan) till stor del är vad jag kan se för framtidens strategi”

”Privatflyget är en aktivitet som jag tänker är viktig att ha vid en flygplats som Kristianstad”

jobba i Stockholm då och då. Även om du bor i Åhus centrum med en restid på 2 timmar! Det är en fantastisk service.

Min strategi nu är att ha litet mer stabilitet här och bygga på det vi har, inte hela tiden tänka på vad vi inte har. Vi har köpare. Vi vill vara litet mera oberoende och vara mera kommersiella. Det betyder, vi kan inte kan gå efter charter vilket inte är bra ur ekonomiskt perspektiv. Vi är nu en affärsmännens flygplats - de är 92% av passagerarna här – så vi måste bygga upp och erbjuda något som de behöver. Kanske ska vi ha mer konferensrum och kontor att hyra ut på flygplatsen. Människor som besöker området från Stockholm eller från utlandet kan utnyttja platsen som en strategisk punkt att jobba från. Vi kan börja se på hur en parkering fungerar och om vi ska ha ett kaffé eller restaurang, eller hur det ska se ut.

Om du fick drömma helt fritt utan hämningar och hänsyn, vart skulle du då vilja göra med flygplatsen?

Steket är så här som jag ser det, vi måste ha stabilitet och bättre relationship med passagerare, områden där allmänheten kan samlas, skattebetalare, ägare, och de flygbolag som vi har. Det är första steget. Jag vill gärna drömma, men allt bygger på att Stockholmslinjen fungerar. Därefter tror jag att vi ska dra in så mycket frakt som vi kan, vi kan tjäna litet pengar här. Sturup har gjort det samma, men vi har en fantastisk strategisk position här med väg E22, samt järnvägen ej så långt härifrån, lastbilstrafik som kommer hit från Ystad varje dag. Så det är något vi kan jobba med. Min dröm är att Skyways stannar kvar, att vi har frakt, att vi har ett annat flygbolag som är litet mer av new generation. Jag menar om vi kan locka in ett flygbolag som vi har nära partnerskap med, och som har flexibilitet att prova olika linjer över tid och sedan se hur detta funkar och inte funkar, utan att gå ut med flaggor och säga att vi ska ha ett flyg till London eller vad som helst. Vi ska växla hela tiden och hitta vad som funkar. Det betyder att vi har ett flygbolag som ska stanna kvar en lång period.

Vad du tycker om Sverige och svenskarna? Ha, ha! Jag måste säga att min fru kommer från Sverige. Så jag har varit mycket i området 15-17 år. Jag tycker

mycket om svensk bryggdans, gammeldans, folkdans, acordeonmusik, midsommarfest. Det är en intressant punkt att svenskar vad jag sett ej är så intresserade av pengar som en morot, de är mer intresserade av att allt funkar, att ha bra arbetsmiljö. Det är annorlunda i England, där har många en dröm att bli konstnär, musiker, läkare eller något, men kan inte då lönen ej är tillräcklig. Så du har där många som jobbar med något de ej gillar, och bor på en plats de ej tycker om. I Sverige kan du ha ett bra liv utan att hela tiden tänka på pengar. Det är fantastiskt att få göra det man drömmer om eller det man är duktig på.

Har du någon erfarenhet av det lilla flyget? Då menar jag privatflyg, jag tänker på flygklubben.

Ja, jag är entusiastisk över att se att flygklubben stannar kvar, självklart. Och jag tror det är absolut viktigt att flygklubben och de privata flygplan vi ser komma in (främst jet-plan) till stor del är vad jag kan se för framtidens strategi. Jag är egentligen ej själv intresserad av aviation, men privatflyget är en aktivitet som jag tänker är viktig att ha vid en flygplats som Kristianstad.

Sedan kommer vi in på att det är det viktigt att se på miljön. Det är spännande med kommande vindkraft där det är bättre med massor av små entreprenörer jämfört med någon stor. Jag tänker engelskt, det är bra med kaosstruktur, inte så svenskt kanske, men det är ett problem för flygplatsen att vindkraftverken ligger inom närområdet, det är en konflikt. Jag tänker också på att göra något så att flygplatsen är neutral för koldioxid. Det luftfartsverk vi har är koldioxidneutrala nu och köper utsläppsätter i miljöprojekt ute i världen. Så jag är intresserad i ett Sida-dammprojekt i Mosambique.

Till slut allmänt hur ser du på flygklubben? Jättespännande. Hoppas att ni bygger upp något. Har ni tränings-flyg, och hur många är intresserade då?

Anders: klubben har träningsflyg med provlektion för 500:-. Flest nyfikna har vi vid årliga spaka-själv-kampanjen med kanske 20 kunder.

Anders Trönberg

Aktivitetshelg på klubben 19-20 april samt 17-18 maj



Vi flyger, målar, städar.

Alla medlemmar hälsas varmt välkomna delta i aktivitetsdagarna!



EDWH Oldenburg-Hatten vid eskadern 2005. Foto: Peter Wärmfors

Intervju med Lars Pettersson om planering av eskaderflyg

Lars har mångårig erfarenhet av planering av eskaderflyg från KFK

Länk till "Lars restips" på hemsidan:

<http://www.krfk.se/restips.htm>



Hur kan man med modern info-teknik närma sig en navigeringsplanering till Tyskland? Du använder i huvudsak följande 2 länkar växelvis i din planering:

Börja med att göra en rutt i

<http://www.fl95.de>, välj flik Flugplanung, välj långt upp Flugzeug auswählen, ladda. Välj vänsterflik Strecke och fyll i vindar på alla höjder (annars fungerar ej kalkylen), (se nedan för info). Fyll i platskod för start resp mål, avsluta med Enter så tar det. Välj nu vänsterflik Karte. Håll markören över någon av palettikonerna upp till vänster så lyser gul funktionsrad upp, exv "Wegpunkt hinzufügen" = "infoga", markera den om du vill infoga punkter på sträckan. Håll sedan markören över lämplig punkt i närheten av ruten, välj den genom att vänsterklicka, så ritas kartan om med punkten som del i ruten. Du kan ta bort en punkt men annan palettikon upp till vänster "ta bort". Som flygunderlag kan du sedan printa ut både vänsterflik Strecke, resp Karte.

Sedan är www.eddh.de den naturliga utgångspunkten för tysk informationshämtning. Härifrån länkas du sedan till dina valda flygplatser. Nyttigt är att läsa Info, PiRep =pilotreporter för olika platskoder. Betygsättning varierar från 5* (bäst) till 2 grå *(undermålig). Under Info finns även Landeinfo, men här finns ej Sverige. Du kan ändå prova fylla i ESMK...

Hur väljer du lämpliga flygplatser?

Utgå exv från ruten i <http://www.fl95.de> ovan och testa PiRep på <http://www.eddh.de>. Tyska platskoder som börjar på EDD är storflygplatser och kanske ej så lämpliga.

Hur tar du väder och vindar på olika höjder? För Sverige fås info via <http://www.lfv.se>, välj ikonon gult C halvhögt höger. Danmark <http://dmi.dk>, välj

meny VMC. För Tyskland välj exv.

"21st-squadron" på länk

<http://ows.public.sembach.af.mil/> som är USA-militären använder. T0 = nu, T +06 = om 6 timmar etc. Vindflaggor långa = 10 kt, 2 långa alltså 20 kt, en kort flagga = 5 kt, det är bara att summera.

Så till slut om ny rutin för radioanrop i Tyskland: Man förväntas numera ange start resp mål med platskod, *exempel:* "SE-XZZ on flightplan from ESMK to EDHD, squak...."



Anders Trönberg

Skolchefen har ordet

Så kommer äntligen våren med lite trevligare flygväder som lockar till att ta en tur ut till Everöd. Varför inte ta en tur med DZ/PF för lite egen träning, och kanske även göra en liten planering för att utföra några övningar som det var länge sedan, ex. lågfartsflygning, brant sväng, kanske en TGL på Bokeberg efter att ha tittat på prestanda för våt gräs bana som det ofta är på våren. Prova då också att göra ett planerat pådrag på finalen, vem vet när man får nytta av sådan erfarenhet.

Efter förfrågan om att genomföra utbildning i roteflygning undersöker vi möjligheterna. Vi har lärare. Vi behöver dock "låna" in ett flygplan till. Hör av er om intresse finns.

Nytt på UL är att man nu kan ansöka om att få behörigheten införd i sitt PPL cert. Om man även kan tillgodoräkna sig flygtid håller vi på att försöka få klarhet i.

I övrigt ser det bra ut med skol tillfällen framöver. Titta in på bokningssidan regelbundet för att se om det har tillkommit skoltillfällen.

Till sist en uppmaning till eleverna att kolla utgångsdatum för ert elevtillstånd. Om du har förnyat elevtillståndet glöm ej att visa det för någon av lärarna så vi kan uppdatera elevjournalen.

Ulf H

Övergången från BCL till nya LFS på hemsidan

Som du väl vet gäller nya regler från 080301 då LFS ersatt BCL-C. På hemsidan finns en [ny menypunkt Lagar & Regler](#) som länkar till lagtexten i ämnen kring utbildning och certifikat A-Ö. Har du egna förslag vad som kan stå med här så sänd förslag till Anders så utökar vi. I dag finns här:

- Allmänna krav pr område
- AVA Avancerad flygning
- Flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer
- Instrukörer och CRI
- IR(A)
- PPL Allmänna villkor
- PPL Syllabus
- Typ och klassbehörigheter
- UL - ultralätt
- Utländska cert

Anders Trönberg

Tornets önskemål till flygklubbens piloter



Tornet meddelar: Ring gärna innan flygpasset och berätta hur ni önskar flyga. Detta för att vi skall kunna tipsa om hur ni skall få bästa utbyte av ert pass. Ex. Ni vill göra 5 TGL (Touch and Go Landings) och flyga en sväng runt Åhus. Då kan vi be er att börja med Åhus och avsluta med 5 TGL om vi har trafik som gör att ni kommer att få ligga i väntläge om ni börjar med TGL. Hälsningar Mia / Maria Dahlin ATS Kristianstad Flygtrafiktjänsten

Anders Trönberg

Äntligen fasta skoltider!

Ted Hagelborg meddelar att han från och med nu skolar PPL och UL med fasta skoltider: *måndag – tisdag - onsdag förmiddagar var annan vecka!* Vid tillfälle kan även extratider läggas in i mellanliggande veckor.

Vår UL Dynamic WT9

Ett underbart plan att flyga, prova du också!



Foto: Jenny Eliasson <http://www.flygienny.se>