

Kursstart 2011-09-04 kl 1600

Plats: Klubbstugan

Anmälan: ulf.krfk(at)gmail.com



## Vill du lära dig flyga?



*Flygläraren Ted Hagelborg med 2 elever*

Många tror att flyga själv är en dröm som är svår att uppfylla men nästan alla kan lära sig att flyga ett flygplan. Om du vill lära dig att flyga ett motorflygplan\* så kan du göra detta på Kristianstad flygklubb. Nästa kursstart är september 2011.

Kristianstads Flygklubb brukar utexaminera ett antal PPL- och UL-B piloter varje år. Utbildningen består av en lärarledd teoretisk kurs och av praktisk flygutbildning. Teorikursen styrs av att många ämnen skall klaras av under några få månader. Själva flygningen styrs av både väder, ekonomi och andra orsaker.

### **UL-B eller PPL licens?**

Det första du skall ta ställning till är om du vill ha en licens för ultralätta flygplan (två sitsiga, max totalvikt 450kg) eller om du vill ta en s.k. Private Pilot Licens (PPL) för lite tyngre plan som kan ta flera passagerare.

Själva utbildningen skiljer inte sig så mycket åt men för PPL så har du möjlighet att utbilda dig vidare för t.ex. mörkerbehörighet, instrumentflygning, konstflyg, m.m.

Ett UL cert blir dock lite billigare p.g.a. att det inte krävs så många flygtimmar samt att planen är billigare i drift.

### **Innan du börjar**

För att lära sig att flyga så krävs ett elevtillstånd (åtminstone innan du flyger helt själv för första gången). För att få ett elevtillstånd så fodras:

1. Läkarintyg för flygcertifikat. Endast flygläkare utfärdar detta intyg.
2. Personbevis (hos skattemyndigheten).
3. Ansökan om elevtillstånd.

Transportstyrelsen utfärdar ett elevtillstånd som får lösas ut på posten.

### **Praktisk flygutbildning**

Transportstyrelsen kräver minst 45 timmars flygtid under din PPL utbildning, dels med lärare i s.k. dubbelkommando (DK) dels i enkelkommando (EK) med läraren på marken.

För UL gäller minst 20 timmars tid i luften. Du bör dock räkna med att du behöver några timmar extra utöver de 20/45 timmarna.

(\* Om du däremot vill lära dig att segelflyga så hänvisar vi till vår systerklubb: [www.kristianstadsegelflygklubb.se](http://www.kristianstadsegelflygklubb.se)

Under den praktiska flygutbildningen får du lära dig att starta, landa, stiga, svänga och sjunka. Du får lära dig behärska planet i låga farter och stall (lyftkraften tar slut). Du kommer att få lära dig att navigera med hjälp av karta och kompass samt med hjälp av flyginstrument (ej UL).

Dina framsteg följs upp i ett elevprotokoll som finns förvarat på klubben, så att alla lärare kan följa dina framsteg. Dessutom följs alla övningar i flygutbildningen upp på en utbildningsplan. Varje flygpass tar ca 60-90 minuter, och det krävs att du är noga förberedd innan varje pass och att du kommer i god tid.

Det är bra att flyga med några olika lärare, för att få bredare kunskaper i din flygning. Skolning sker mest på helger, men efter överenskommelse direkt med läraren kan du även skola på vardagar. Får du förhinder måste du i god tid meddela återbud.

### **Teoretisk utbildning**

Den teoretisk utbildningen omfattar 9 olika ämnen och totalt 132 lektionstimmar + provtid.

Vanligtvis har man 4 lektionstimmar i veckan (2011/2012 söndag eftermiddag), samt att man behöver ägna ca 4 timmer per vecka i studier hemma. Ämnena du skall läsa är:

- **Flygradiotelefoni** Du får lära dig använda flygradion på både svenska och engelska. För att få flyga utomlands är den engelska telefonin ett måste.
- **Aerodynamik** Varför flyger ett flygplan, hur uppkommer lyftkraft, rodrens verkan, motstånd, stabilitet mm.
- **Flygplan och motorlära** Hur fungerar motorn, bränslesystem, elsystem och instrument fungerar. Vilken uppbyggnad har ett flygplan.
- **Flygmedicin + fysiologi + human factors** Hur påverkar flygandet din kropp och hur påverkar ditt kroppsliga tillstånd din förmåga att hantera flygplanet.
- **Flygmeteorologi** Hur tolkar man meteorologiska prognoser. Hur påverkar vädret flygningen. (Meteorologi kommer du att ha nytta av inte bara när du flyger)
- **Navigation** Viktigt att kunna hitta med karta och kompass. Finns även andra hjälpmedel som radiofyrrar och navigeringsinstrument. (Radionavigering ingår inte i UL -utbildningen.)
- **Prestanda och färdplanering** Du lär dig räkna på start och landningssträckor, hur skall man lasta ett flygplan utan att överskrida tyngdpunktbegränsningar, tids- och bränsleåtgång för din flygning med minutprecision.
- **Luftfartssystemet och operativa procedurer** Vilka regler och bestämmelser gäller i lufthavet.

### **Prov**

Precis som när man tar körkort till bil så skall man klara av både teoriprov och praktisk prov. En skillnad är dock att under flygutbildningen så får du faktiskt flyga helt själv (med lärare på marken) innan du är klar.

- Innan du får flyga helt själv så måste du göra ett s.k. EK-prov. Detta brukar man genomföra efter ca 2/3 av kursen.
- Efter varje ämne skriver man ett s.k. skolprov i klubbens regi. Efter avklarat skolprov så får PPL eleverna tenta av transportmyndighetens skarpa prov via internet (under övervakning av provvakt). UL-eleverna skriver avslutande UL-prov som omfattar alla ämnen. Uppskrivning görs för lärare eller skolchef på klubben.
- Efter genomförda teoriprov och praktisk flygutbildning så är det dags för uppflygning.

## Vad kostar det?

För att bli pilot så behöver man investera både en del tid och en del pengar under utbildningen. Om man börjar med tiden så räkna med 4 timmars lektioner, 4 timmars självstudier samt 1-2 timmar praktisk flygning per vecka under ca 40 veckor. Flygning är väderberoende så det blir inte alltid som man planerat (går jättebra att flyga på vintern också).

Ungefärlig kostnad för att ta ett cert är sammanställt i nedanstående tabell (reservation för att avgifterna kan ha ändrats samt att man kan behöva fler flyglektioner, göra omprov,...):

	PPL	UL-B	Betalas till:
Flygmedicinsk läkarundersökning	1 200	1 200	Flygläkaren
Elevtillstånd+utfärdande av medicinskt intyg	2 300	2 300	Transportstyrelsen
Grundavgift för teoriexamen + avgift för provvakt	5 120	0	Transportstyrelsen
Språkprovsavgift	500	500	Språkprovsexaminatorn
Avgift för teoriundervisningen	5 000	5 000	Teorilärarna
Kostnad för litteratur+karta/loggbok	4 235	4 130	<a href="http://www.pilotshop.se">www.pilotshop.se</a>
Hyra av flygplan med lärare (PPL 50h á 1270kr/h, UL 30h á 980kr) (fastprissystem + bränslepris enligt 2011-08-01) (Något fler timmar än miniminivån)	63 500	29 400	Kristianstad flygklubb & flyglärare
Medlemsavgift (fastpris) under ett år	1 470	1 470	Kristianstad flygklubb
Fastprisavgift (innebär 200-300 kr rabatt/flygtimme)	3 000	3 000	Kristianstad flygklubb
Uppflygningsavgift	5 140	1 500	Transportstyrelsen (PPL) Flyglärare (UL)
Utfärdande av Certifikat (5år)	3 270	3 270	Transportstyrelsen

**Totalt ca 94 735 51 770 sek**

## Vidareutbildning

För PPL så kan man t.ex. komplettera med mörkerbevis, instrumentflygning, avancerad flygning, formationsflygning, sjöflyg (flygplan på flottörer), fler motor, m.m.

För UL kan man t.ex. komplettera med formationsflygning och sjöflyg (flygplan på flottörer). Behörigheter som mörkerbevis, instrumentbevis och för avancerad flygning förekommer inte inom ultralätt flyg.

## Provlektion

Vill du prova på att flyga så ring någon av våra flyglärare för att boka tid:

Ulf Hansson (skolchef)	0707 - 13 57 50	Skolar PPL och UL
Ted Hagelborg	0735 - 01 12 56	Skolar PPL och UL
Henrik Anderberg	0709 - 36 77 02	Skolar PPL
Roger Höglund	0768 - 18 11 12	Skolar UL
Per Fornander	0703 - 26 48 42	Skolar UL

## Anmälan eller frågor

Om du vill anmäla dig till flygutbildningen eller har frågor kring den så kontakta gärna:

Ulf Hansson (skolchef)	0707 - 13 57 50	
Ulf Liedholm (studierektor)	0706 - 27 37 10	<a href="mailto:ulf.krfk(at)gmail.com">ulf.krfk(at)gmail.com</a>

## Flygläkare

Anders Trönberg	0704 - 83 88 80	(Åhus)
Per Fornander	0703 - 26 48 42	(Kristianstad)
Lars Lucchesi	0705 - 70 41 53	(Vinslöv)