



PPL- och UL utbildning

Allmänt

Kristianstads Flygklubb brukar utexaminera ett antal PPL- och UL-piloter varje år. Utbildningen består dels av teoretiska kursen, dels av den praktiska flygutbildningen. Teori och praktik skall i möjligaste mån följas åt för att eleven skall lära sig att flyga så effektivt som möjligt. Själva flygningen styrs av både väder, ekonomi och andra orsaker. Teorikursen däremot styrs av att många ämnen skall klaras av under några få månader.

Grov utbildningsplan PPL och UL:

Elevtillstånd

För att få skola behövs sett elevtillstånd. För elevtillstånd fordras:

1. Läkarintyg för flygcertifikat. Endast flygläkare utfärdar detta intyg.
2. Personutredning, beställs hos polisen (särskild enhet).
3. Personbevis (hos skattemyndigheten).
4. Ansökan om elevtillstånd (finns på klubben)

Transportstyrelsen utfärdar ett elevtillstånd som får lösas ut på posten.

Praktisk flygutbildning

Transportstyrelsen kräver att du skall flyga minst 45 timmar under din PPL utbildning, dels med lärare i s.k. dubbelkommando (DK) dels i enkelkommando (EK) med läraren på marken. För UL gäller minst 20 timmar. Denna tid räcker normalt inte eftersom klubbarna vill utöka vissa moment i den praktiska utbildningen såsom extra navigering och viss instrumentflygutbildning (ej UL).

Under den praktiska flygutbildningen får du lära dig att starta, landa, stiga, svänga och sjunka. Du får lära dig behärska planet i låga farter och stall (lyftkraften tar slut). Du kommer att få lära dig att navigera med hjälp av karta och kompass samt med hjälp av flyginstrument (ej UL). Dina framsteg följs upp i ett elevprotokoll som finns förvarat på klubben, så att alla lärare kan följa dina framsteg. Dessutom följs alla övningar i flygutbildningen upp på en utbildningsplan. Varje flygpass tar ca 60-90 minuter, och det krävs att du är noga förberedd innan varje pass och att du kommer i god tid. I varje pass ingår genomgång före som efter flygning. Ta reda på inför nästa pass vilken övning du skall gå igenom så

att du kan läsa igenom övningen och bättre tillgodogöra dig flygningen. Flyglektionerna är ganska krävande och fordrar mycket koncentration. En god regel är att vara ute på klubben **i god tid före flygning**. Man brukar säga att flygningen börjar hemma.

För att boka tid för skolning kan du göra detta via Internet eller ringa direkt till lärare. Det är bra att flyga med några olika lärare, för att få bredare kunskaper i din flygning. Skolning sker mest på helger, men efter överenskommelse direkt med läraren kan du även skola på vardagar. För du förhinder måste du **i god tid** meddela återbud.

Teoriämnen

- **Luftfartssystemet och operativa procedurer** omfattar 24 timmar. I detta ämne får du lära dig vilka regler och bestämmelser som gäller i lufthavet.
- **Flygmeteorologi** omfattar 24 timmar. Här får du lära dig hur du tolkar olika meteorologiska prognoser, TAF, Metar mm. Du får lära dig hur vädret påverkar flygningen.
- **Aerodynamik** omfattar 16 timmar. Här förklaras varför ett flygplan flyger, hur lyftkraft uppkommer, rodrens verkan, motstånd, stabilitet mm.
- **Navigation** omfattar 12 timmar. Här får du lära dig hitta i lufthavet, navigera med hjälp av karta och kompass. Du får använda radiofyrar och navigeringsinstrument. Radionavigering läser man inte på UL - utbildningen.
- **Prestanda och färdplanering** omfattar 16 timmar. Du får lära dig att räkna på start- och landningssträckor och hur du kan lasta flygplanet säkert utan att överskrida tyngdpunkt begränsningar. Du räknar ut tids- och bränsleåtgång för din flygning med minutprecision.
- **Flygtekniska ämnen** omfattar 20 timmar. I detta ämne får du lära dig hur motorn fungerar, bränslesystem, elsystem och instrument fungerar. Du blir också bekant med flygplanets uppbyggnad.
- **Flygmedicin** + fysiologi + human factors omfattar 4 timmar. Du blir orienterad om hur flygandet påverkar din kropp och hur ditt kroppsliga tillstånd påverkar flygningen.
- **Flygradiotelefoni** omfattar 16 timmar. Du får lära dig använda flygradion. Du väljer själv svenska eller engelska som radiospråk. För att få flyga utomlands är den engelska telefonin ett måste.

Måldokument: I teorimaterialet ingår ett häfte med måldokument. Där kan du läsa om målen för din utbildning och vad du skall kunna när du är färdig med din flygutbildning.

Flygktioner som skall genomföras enligt studieplan:

Varje moment övas tills eleven är färdig gå vidare till nästa moment.

- | | | |
|---|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Introduktion | 8. Övning med klaff | 16. EK,
ensamflygning |
| 2. Taxning | 9. Dykning | 17. Flygning med låg
fart |
| 3. Planflykt | 10. Stall och vikning | 18. Branta svängar |
| 4. Stigning,
motorplané och
glidflykt | 11. Landning | 19. Flygning med
maxvikt |
| 5. Rodrens verkan | 12. Bedömningslandning | 20. Navigeringsflygning |
| 6. Svängar i
planflykt | 13. Vindavdrift | |
| 7. Svängar med stig
och planflykt | 14. Sidvindsstart och
landning | |
| | 15. Simulerad
nödlandning | |

Prov

- **EK-prov:** Efter 2/3 av kursen kan du göra ett EK prov. Detta gör du enskilt på klubben när du känner dig beredd. Prata med skolansvarig. Du skall ha gjort EK provet innan du får flyga ensam (EK). Efter EK prov och första EK flygningen får du ett EK bevis, som gäller som ett begränsat flygcertifikat, då får du flyga med lärarens godkännande.
- **PPL-provet:** görs efter genomgången teoriutbildning. För närvarande är det Medborgarskolan i Malmö som arrangerar detta. Proven kan delas upp.
- **UL-provet:** uppskrivning görs för lärare eller skolchef på klubben efter överenskommelse.

Vad kostar det?

Det kostar en slant att ta ett flygcertifikat, det måste vi erkänna. Summorna nedan innefattar dock *samtliga* kostnader från det att du bestämmer dig till dess att du har ditt certifikat i handen, däremot så är de beräknade efter minimal flygtid, d v s minimikraven som myndigheterna ställer. De flesta elever behöver ytterligare några flygtimmar speciellt om utbildningen drar ut på tiden.

Ett PPL-A (Private Pilot License-Aeroplane) kostar från 75.000 kronor.
Ett UL-B (Ultralight License class B) kostar från 35.000 kr.

Vidareutbildning

Gäller ännu endast för PPL piloter. När du flugit i några år vill du kanske utöka dina kunskaper. Då finns möjligheten att komplettera med mörkerutbildning eller ett I-bevis. Då får du flyga i sämre väder under IMC förhållanden (Instrument Meteorological Conditions).