

Flygväder?



flygjenny@bredband.net

Höga moln:

1. Cirrus, **CI** – fjädermoln
2. Cirrostratus, **CS** – slöjmoln, kan ha halo
3. Cirrocumulus, **CC** - som fjäll, oroliga flygförhållanden

Medel höga moln:

1. Altocumulus, **AC** – små tussar, böljemoln
2. Altostratus, **AS** – grått täcke

Låga moln:

1. Stratus, **ST** – ligger nära marken, ofta turbulens
2. Stratocumulus, **SC** – tunt och brett täcke, "fika snö"

OBS!

Moln med stor vertikal utbredning:

1. Cumulus, **CU** – stackliknande, högre än breda

TCU = towering CU – congestus, upptornande

1. Cumulonimbus, **CB** – upptornande med ett städ,
ofta dålig sikt, skurar och turbulens

2. Nimbostratus, **NS** – grått diffust moln



CAVOK

- sikten ≥ 10 km
- det förekommer inga moln under 5000 Ft
- inga Cb (cumulonimbus) i närheten, ≤ 15 km

M anger att temperaturen är under 0°C

Exempel:

M01 = Temperature minus one

CB eller TCU är de enda molnslag som anges. VV används då vertikalsikt observeras istället för molnbas.



Luftens densitet



+

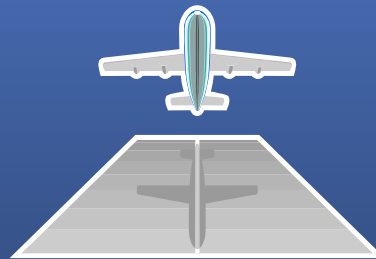


Hög höjd

= Liten densitet



+



Låg höjd

= Stor densitet

ISA



+ 15°C

Luftryck 1013,25

**Temperaturen sjunker med 2°
per 1000 Ft upp till ca 11 km.**



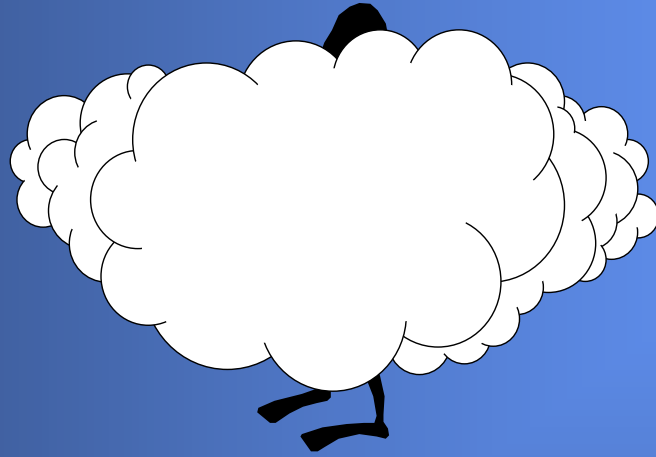
Varmare än ISA – jag flyger högre
än vad höjdmätaren visar



Höjdmätaren visar bara rätt då det är ISA-värden

Kallare än ISA – jag flyger lägre
än vad höjdmätaren visar

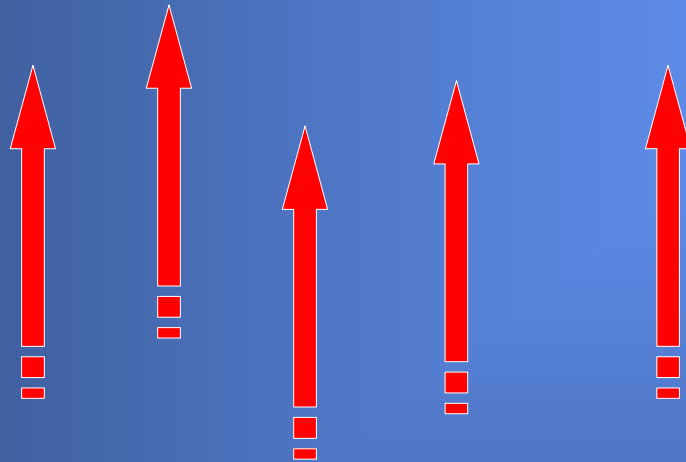




En tumregel för beräkning av cumulusmolnets bas:

$$H \text{ (Ft)} = (T - T_d) \times 400$$

1a. Strålningsdimma



1. nattetid
2. luften avkyls till Td.
3. lokal och kortvarig
4. bildas aldrig över vatten
5. låg dimma
6. max 5 KT vindhastighet
7. vanligast under sensommar och höst

1b. Advektionsdimma

