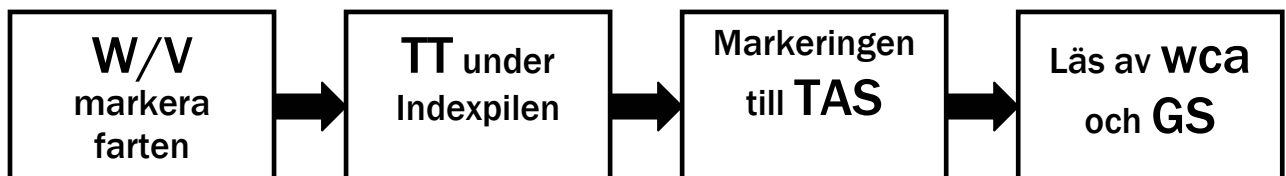
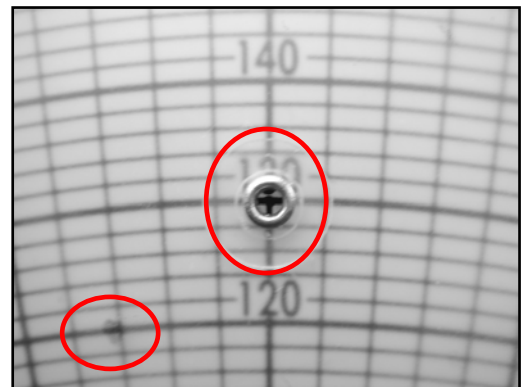
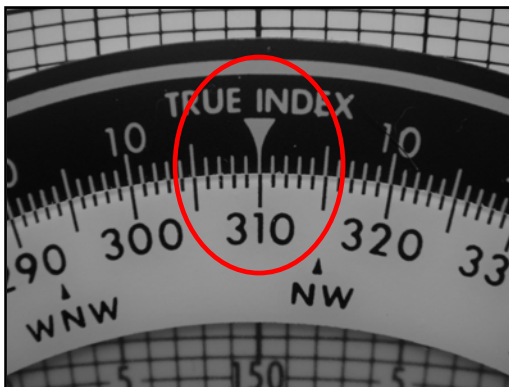
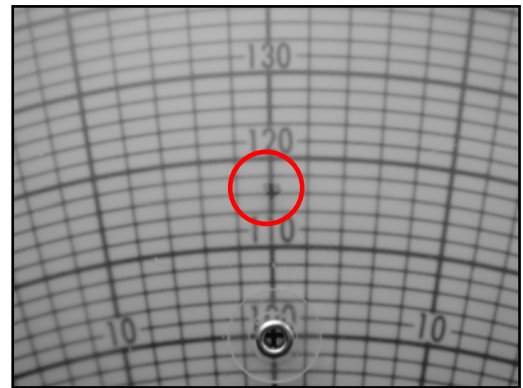
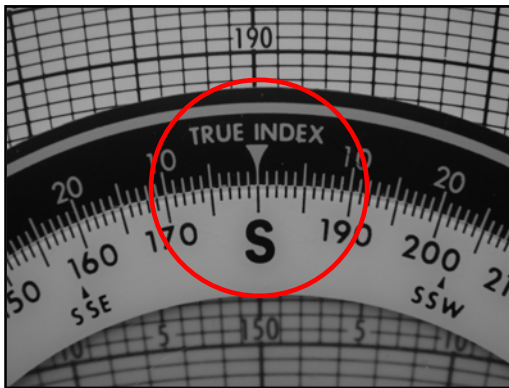


Bestäm TH och GS

TT 310°, TAS 120, W/V 180°/16 KT

1. placera vindriktningen, 180, under TRUE INDEX-pilen
2. märk ut vindhastigheten, 16 KT, på centrumlinjen (jag har placerat centrumhålet på hundra som utgångspunkt men det är valfritt)
3. vrid nu skivan och placera TT, 310°, under Indexpilen
4. skjut skivan så att markeringen du ritat hamnar på TAS-linjen, i det här fallet 120. Du kan nu avläsa GS i centrumhålet, 130, och du ser att wca (vindupphållningsvinkeln) är -6° .

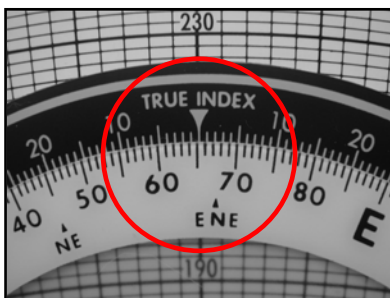
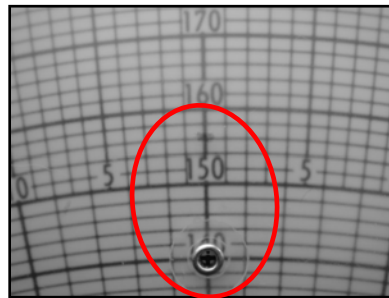
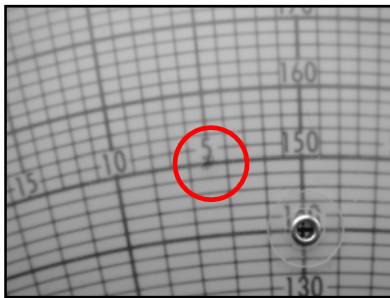
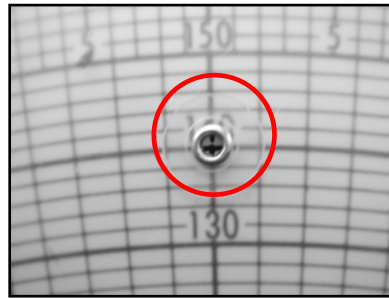


Vad är vindens riktning och styrka?

Jag behöver veta TT, GS, TH och TAS

TT 120, GS 140, TH 115, TAS 150

1. TT 120 under Indexpilen
2. placera linjen för GS, 140, i centrumhålet
3. Kontrollera och dra ifrån TH från TT, $115 - 120 = -5^\circ$ wca
4. på TAS-linjen, 150, markerar jag -5° wca
5. rotera skivan så att vindmarkeringen kommer rätt över centrumlinjen. Vindhastigheten är skillnaden mellan centrum och markeringen, $156 - 140 = 16$ KT. Vindriktningen läser jag av under Indexpilen, 65° .

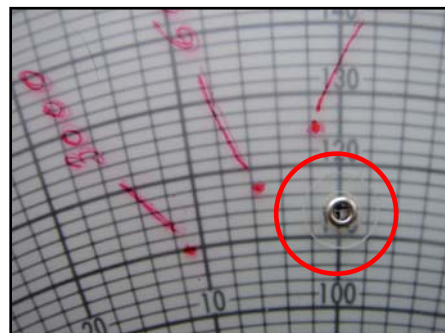
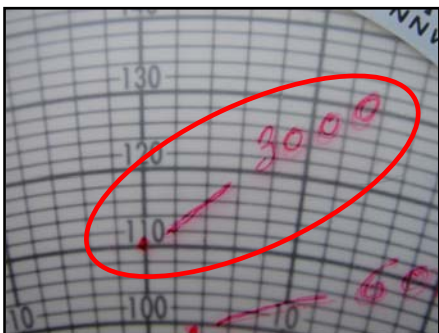
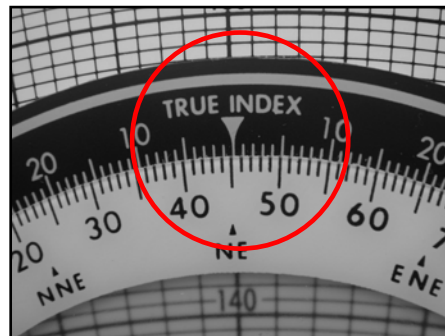
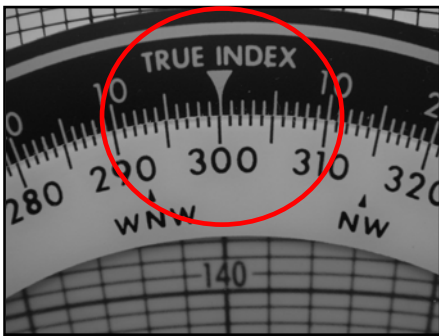


Vad är höjden med bästa vindförhållande?

TT 45°
TAS 110 KT

3000 fot - 300°/21 KT
6000 fot - 330°/12 KT
9000 fot - 030°/12 KT

1. placera höjdvindens riktning under Indexpilen och markera hastigheten. Upprepa detta för varje höjdvind.
2. placera TT under Indexpilen, 45.
3. Skjut skivan, i tur och ordning, så att varje markering hamnar på TAS-linjen, 110. Vid varje tillfälle kan GS läsas i centrumhålet.



Vad är min aktionsradie?

TT 060°
TAS 120 KT
W/V 052°/30
Bränslemängd 48 liter
Bränsleförbrukning 6 liter

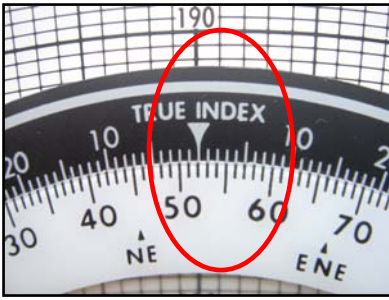
1. börja på vindsidan och placera vindriktningen, 52° under Indexpilen
2. markera vindstyrkan, 30 KT.
3. rotera skivan så att TT 060° hamnar under Indexpilen.
4. skjut markeringen så att den hamnar på TAS-linjen, 120.
5. läs av GS i centrumhålet, 90.

6. placera nu riktningen tillbaka till flygplatsen, som i det här fallet är 240°, under Indexpilen.
7. skjut markeringen så att den hamnar på TAS-linjen, 120.
8. Ny GS kan avläsas i centrumhålet, 150
9. Lägg ihop de båda GS-värdena. $90 + 150 = 240$.

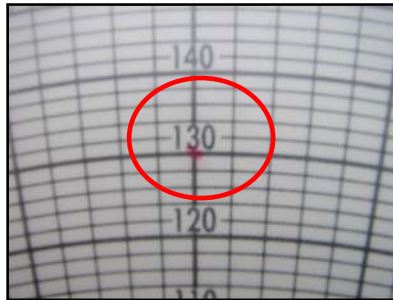
Fortsättning:

1. vänd till beräkningssidan och placera bränsleförbrukningen, 6, över **Fartindex**.
2. sök upp 48 (mängden bränsle) på B-skalan och läs av maxtiden på C-skalan = 8 timmar.
3. placera 240 (den sammanlagda GS-siffran) rakt ovanför de 8 timmarna.
4. sök upp det andra GS-värdet, 150 (motsv. 15), och se där på C-skalan att du senast måste vända efter 5 timmar.
5. För att veta vilken distans det är sätter du utflygningens GS, 90, under **Fartindex**.
6. Leta reda på 5:00 timmar och då ser du på A-skalan att det är 450 NM tillbaka och att det tar 3 timmar att flyga hem.
7. **Total flygtid** blir alltså $5 + 3 = 8$ timmar.

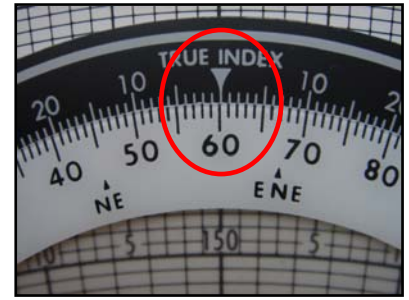
vindsidan



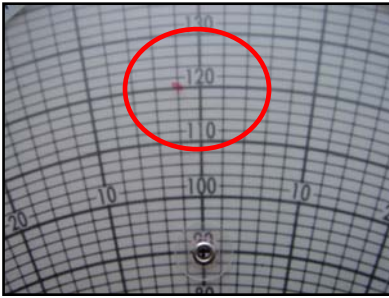
1



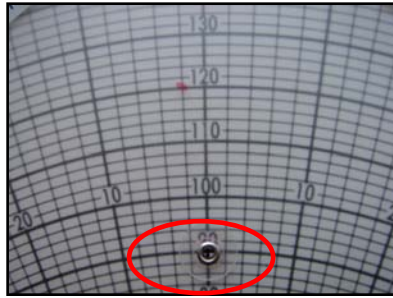
2



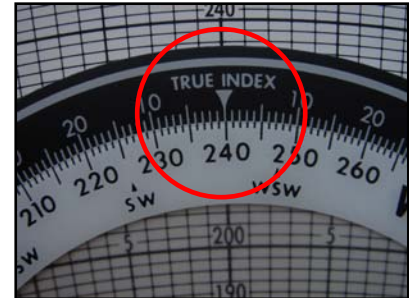
3



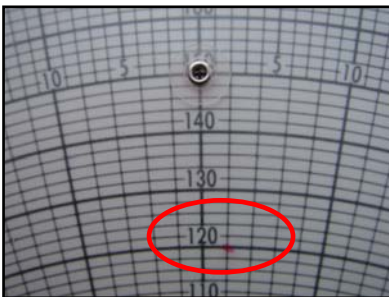
4



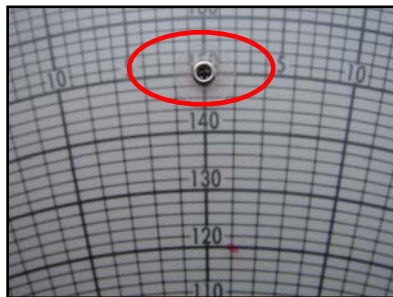
5



6



7



8

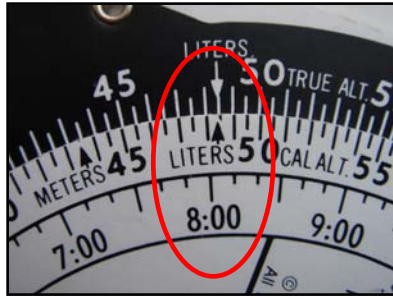
De båda GS-värdena
 $90 + 150 = 240$

9

Vänd till beräkningssidan



1



2



3



4



5



6

Total flygtid blir alltså
5+3 timmar = 8:00

7

Räkna om KM till NM

Kom ihåg att KM alltid är längre! 1 NM = 1,8 KM

1. placera "pilbågens" NAUT.- markering mot B-skalans KM-pil.
2. 132 KM (13,2 på A-skalen) blir 244 NM (24,4 på B-skalen).



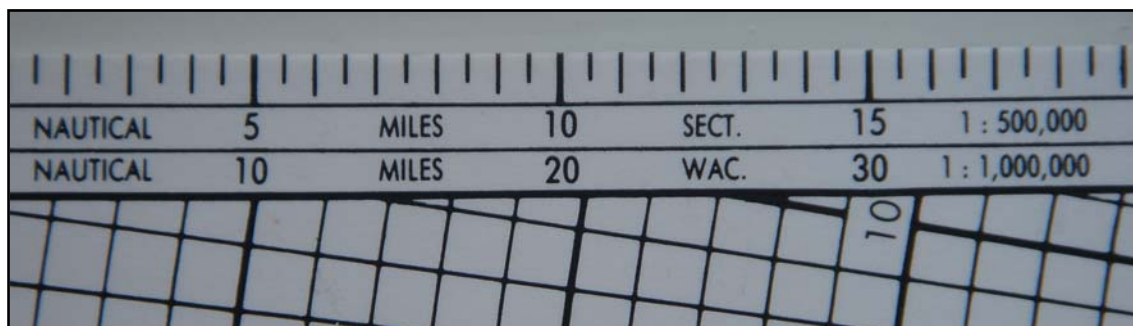
Räkna om US GALLON till IMPERIAL GALLON

Kom ihåg att US gallon alltid är störst! 1IMP = 1,2 US

1. i närheten av siffrorna 11 på A- och B-skalorna hittar du pilarna för IMP. gallon och i närheten av 13 hittar du pilarna för US gallon.
2. till exempel 18 US gallon = 15 IMP. gallon.



Glöm inte bort att det finns linjaler på skivan!



Beskrivning för uträkning av GS och TH

JEPPESEN SANDERSON

FOR G.S. AND T.H.

<ol style="list-style-type: none"> ① PLACE WIND DIRECTION UNDER TRUE INDEX ② MARK WIND VELOCITY UP FROM CENTER ③ PLACE TRUE COURSE UNDER TRUE INDEX ④ SLIDE WIND VELOCITY MARK TO T.A.S. LINE ⑤ READ GROUND SPEED UNDER CENTER ⑥ READ WIND CORRECTION ANGLE BETWEEN CENTER LINE AND WIND VELOCITY MARK 	$TC \begin{matrix} -L \\ +R \end{matrix} WCA = TH$ $TH \begin{matrix} -E \\ +W \end{matrix} VAR = MH$ $MH \pm DEV = CH$
--	---